

9. Komppania voitti viestinhiihdon.

Eilen klo 8.30 painalsivat 18 komppanian hakamiehet yhteislähdöllä matkaan. (Rykmentin Esikuntakomppania nolasi itsensä myöhästymällä lähdöstä ja jäämällä pois.) Alkuruhka selvisi nopeasti, ja perille saapui ensimmäisenä 9.K:n kers. U.Kosunen 25 sek. edellä peräkkäin lykkiviä III P:n Esik, K:n ja 2.K:n poikia. Stm. A.Kuuramaa lisäsi rakoa minuutilla, ja kun hänen jälkeensä 9.K:lla oli lähettää ladulle miehet sellaiset kuin Erkki Kuuramaa, Seppo Mielikäinen ja mestari Suhonen, ei voittajaksi veikkaamme 3. Komppanian hakaporukan onnistunut enää lyhentää kaulaa. Eri kierroksilla oli komppaniain järjestys seuraava:

1. kierros: 9. E3 2. 3. 8. 13 VK 14 7. 6. M 5. E2 1. E1 4. 10. 12.
2. kierros: 9. 3. 2. 8. VK E3 7. 14 6. 13 5. 11 E1 1. E2 4. 10. 12.
3. kierros: 9. 3. 8. VK 2. E3 14 7. 13 E1 5. 11 E2 6. 4. 1. 10. 12.
4. kierros: 9. 3. 8. 2. E3 14 VK 7. 13 E1 5. 6. 4. E2 11 1. 12. 10.
5. kierros: 9. 3. 8. 2. E3 14 7. VK 5. 6. E1 E2 11 4. 13 1. 10. 12.

Viestinhiihdon lopputulos oli siis:

1)	9.K. (Kosunen, A.Kuuramaa, E.Kuuramaa, Mielikäinen, Suhonen)	1.45.03
2)	3.K. (Hakonen, Lantta, Kostiainen, Ikonen, Skön)	1.47.00
3)	8.K. (Tuomela, Hiltunen, Kinnunen, Vääränen, Astikainen)	1.52.03
4)	2.K. (Pehkonen, Seppänen, Mattinen, Turunen, Teittinen)	1.54.28
5)	E/III P. (Nyrhinen, Laakso, Kaskinen, Karjalainen, Toivo)	1.56.22
6)	14.K. (Lyyra, Ruotsalainen, Koponen, Piesanen, Ylönen)	1.56.44
7)	7.K. (Vättö, Heiskanen, Loukasmäki, Matinen, Lillberg)	1.58.10
8)	VK. (Hakkarainen, Teittinen, Myllylä, Koskenen, Pulliainen)	1.58.36
9)	5.K. (Eskola, Partanen, Tiusanen, Vanninen, Putro)	2.00.09
10)	6.K. (Nousiainen, Piskonen, Kuurne, Partanen, Virta)	2.00.41
11)	E/I P. (Maksimainen, Kekki, Laiho, Kukkonen, Sillanpää)	2.01.20
12)	E/II P. (Koro, Roiha, Hupli, Myyrä, Pirhonen)	2.01.55
13)	11.K. (Kinnunen, Hucpalainen, Oinonen, Muukkonen, Puhakka)	2.02.52
14)	4.K. (Honkanen, Velling, Sinitalo, Ylönen, Ala-Mettälä)	2.02.56
15)	13.K. (Alava, Kiskonen, Koskilahti, Gröhn, Marttila)	2.07.48
16)	1.K. (Myllykallio, Laihanen, Aaltonen, Miettinen, Ollila)	2.08.31
17)	10.K. (Hytönen, Teivonen, Ekström, Karppanen, Ronni)	2.14.12
18)	12.K. (Immonen, Kiviranta, Kaipainen, Berlin, Lyytikäinen)	2.17.45
19)	Rykmentin Esik.K. (jäi pois).	

Nopeimmat ajat:

Mielikäinen 20.26 Kostiainen 20.40
 Ikonen 20.48 Suhonen 20.56 E.Kuuramaa 21.04
 Kosunen 21.05 Kiviranta 21.19
 Nyrhinen 21.30 Skön 21.31
 Pehkonen 21.31 A.Kuuramaa 21.32
 Kinnunen 21.49 Vääränen 21.52 Teittinen 21.58
 Lantta 22.00 Hakonen 22.02
 Tuomela 22.10 Pirhonen 22.12
 Virta 22.13 Puhakka 22.17 Putro 22.21
 Alava 22.23 Heiskanen 22.25
 Laiho 22.39 Toivo 22.40 Ylönen (14.K.) 22.42
 Hakkarainen 22.42 Astikainen 22.49
 Hupli 22.56 Turunen 22.58
 Lillberg 23.00.

Vänrikki Usvasalo on lupautunut ottamaan kaikki ehtiisiä kilpailuja ja niitten tuloksia koskevat yetävälliset huoneutukset vastaan, puhelin Reipas 2. Muut syylliset, Vänrikki Helle ja Tyrjän Lehden toimittaja, ovat katsoneet viisaimmaksi poistua paikkakunnalta. Kilpailujen ylituomari, kapteeni Kuvaja, on heidän jäljillään.

Tyrjän Rykmentin rintamalehteä toimittanee helmikuun loppupäivinä III Patl:n pastori Mauri Noro.

Uutiskatsaus

16.2.1942 klo 6.

PÄÄMAJAN TILANNETIEDOITUS 15.

2. Ei mitään uutta.

SINGAPORE ANTAUTUI JAPANILAISILLE EHDOKKAILLE eilen klo 14.30. Kenraalit Jamashita ja Percival allekirjoittivat sopimuksen Bukit Timahilla. Brittiläiset olivat menettäneet kaikki vesisäiliöt, lentokentistä heillä oli vain Kalang jäljellä. Evakuoiminen epäonnistui Japanin ilmavoimain upottaessa saaren eteläpuolella 32 alusta, mm. pari risteilijää.

YLEINEN MAIHINNOUSU SIMATRALE on alkanut laskuvarjojoukkojen valuttua Palenbangin öljyalueen lentotukikohdan. Molukkien saaristossa on Amborin saari japanilaisilla.

TAVOITTEENAMME ON VÄLITÖN YHTEYS SAKSAAN JA ITALIAAN, lausui eräs japanilainen kenraali puheessaan. Sekä Australiassa että Intian suuntaan Singapore suo verettömät toimintamahdollisuudet.