

Uutiskatsaus  
28.6.1943 klo 6.

Sillisaalattia.

EI MITÄÄN UUTTA itärintanalta.  
28.6.1941 Vannisen jääkärit  
partioretkelle ryssän puolelle. 28.  
6.1942 alkoi Saksan 2. kesähyökkäys.  
VIIME YÖNÄ vih.kiivasta pst.  
tyk. häirintää et.lohkolla.

HUOHANMÄEN KASARMIALUE oli vallattu.  
Rykmentin kuulu viestiherä, vänr. Oiva  
Ritvanen (jolle parhaat terveisemme  
sinne jonnekin sotasairaalaan) ajeli  
korpr. Valtonen adjutanttinaan maan-  
tietä pitkin ja ihasteli, miten lois-  
tava ja helppotöinen puhelinyhteys syn-  
tyy ryssien ehjäksi jättämästä kirkas-  
johtolinjasta. Ajelivat, ajelivat, ja  
äkkiä oli tien poskessa kp-lla varus-  
tettu vartiomies, joka kysyi: "Mikkä  
aikaan herra Vänrikki pala partioista  
Viestimiesten säilyttämän perimä-  
tiedon mukaan saavutettiin silloin Huo-  
hanmäen tiellä maantiepyöräilyn epävi-  
rallinen maailmanennätys."

OHDAN TIEN SUUNTA kiinnostaa  
ryssiä jatkuvasti: esim. eilen tuli  
Polaan satakunnan piiskatykin täräys-  
tä. Onnetar suosi tälläkin kertaa  
Vigrenin poikia. Saharan jv-korsua  
sensijaan ryssä räpäytti piiskalla  
kattoon, ja kaksi Viian viestimies-  
tä sai vaarattoman muiston tapaukses-  
ta. Urpin eta. Onni Hämäläinen kaa-  
toi tk.2:sta viidennen ryssänsä ja  
pääsi siten tasoihin Tillaueksen  
kanssa. Raassinan nuorukaiset et-  
siskelivät turhaan Kuvajannetsästä  
Neuvostoliiton kansalaisia.

"SEINÄKONEKIVÄÄRI". Luutn. Tauno  
Sutela piti oppituntia kk-sta ja ky-  
syi, miksi sellaista kk-ta sanotaan,  
joka on asetettu viivytystehtävään.  
Poikien lanttu ei säteillyt.

Sutela: "No miksi sanotaan kelloa,  
joka on asetettu seinälle?"

Sotamies N.: "Seinäkelloksi."

Sutela: "Ihan niin. Ja miksi sa-  
nonne siis kk-ta, joka on asetettu  
viivytystehtävään?"

Sotamies N. innostuneena: "Seinä-  
konekivääriksi!"

KÄRYVARMISTUS. Varovaisen miehen  
maineen ansaitsee viistäntä meriker-  
vialainen stn. Pentti Mäkitalo Pieta-  
risen komppaniasta. Jo kolme kertaa  
peräkkäin hän on palannut lomalta vuo-  
rokautta ennen määräaikaa - vahinkojen  
välttämiseksi. Mutta ei auta aina va-  
rovaisuuskaan käryvaaraa vastaan - ja  
niin kärysi stn. Mäkitalokin lomalta  
palatessaan siitä, että unohti ilmoit-  
tautua lonalaisparakissa. Lieventävät  
asianhaarat otettiin huomioon.

#### KÄRJÄLÄN JÄTTILÄISHONGASTA

joka nousi maasta n.v.1670 ja jonka  
tuntienaton puhdetyöläinen kaatoi v.  
1942, jäi jäljelle mahtava kanto 270-  
ne vuosirenkaineen. Majuri Inomaan  
toimesta kanto sahattiin poikki ja luo-  
utettiin yhtymämme komentajalle. Puh-  
detyömasteri, S.K:n stn. Einari Korho-  
nen sommitteli kannosta ainutlaatuisen  
pöydän, jonka kenr.majuri M. ja ev.ltn.  
E. eilen kävivät viemässä Murtaja-divi-  
sioonan lahjana Kannaksen joukkojen ko-  
mentajalle. Lahja sai arvoisensa vas-  
taanoton.

Kuormalinja - auto  
suosittelee itseään: asiallisille  
miehille päivittäin varma ja vapaa  
kyyti seuraavina aikoina:

7.00	Karvala	17.05
7.40	Vihtapienen tienh.	16.25
8.00	Termolan kasarnit	16.15
8.15	Hartosten tienhaara	15.55
8.40	Kekrolan kansakoulu	15.35
8.55	Siirannän kanttiini	15.15
9.05	Vuottaa	15.00

Auton tuntee katoksesta ja nimikil-  
vestä, jossa lukee: LINJA.

#### ALIKERSANTIT MULTISILTA JA TURKKILA

voittivat rykmentin esik.k:n eilisen  
kaksois-kolmiottelun, jota kylmä ja  
kateinen keli häyttasi:

100 m. - pituus - kuula: 1) Heikki  
Multisilta 12.6 - 576 - 9.25 1369½ p.

2) alik. O.Hirvonen 12.7 - 507 - 11.

1362 p. 3) stn. R.Sarvikas 13.2 -

103 - 10.08 1332 p. 4) A.Liinatai-

nen 5) V.Turkkila 6) J.Saarinen.

1500 m. - korkeus - kiekko: 1) Vil-

jo Turkkila 5.35 - 150 - 31.82 1191½

2) alik. O.Laurila 4.55 - 145 -

25.38 1186½ p. 3) Hirvonen 4.51 -

130 - 25.30 1076 p. 4) J.Saarinen 5)

E.Liinatainen 6) T.Laiho.

Joukkuekilpailun voitti ylivoimai-

sesti jääkärijoukkue.

2.Epk. 3652. Val.ups.